

Driver Girls Collection

ドライバー ガールズ コレクション

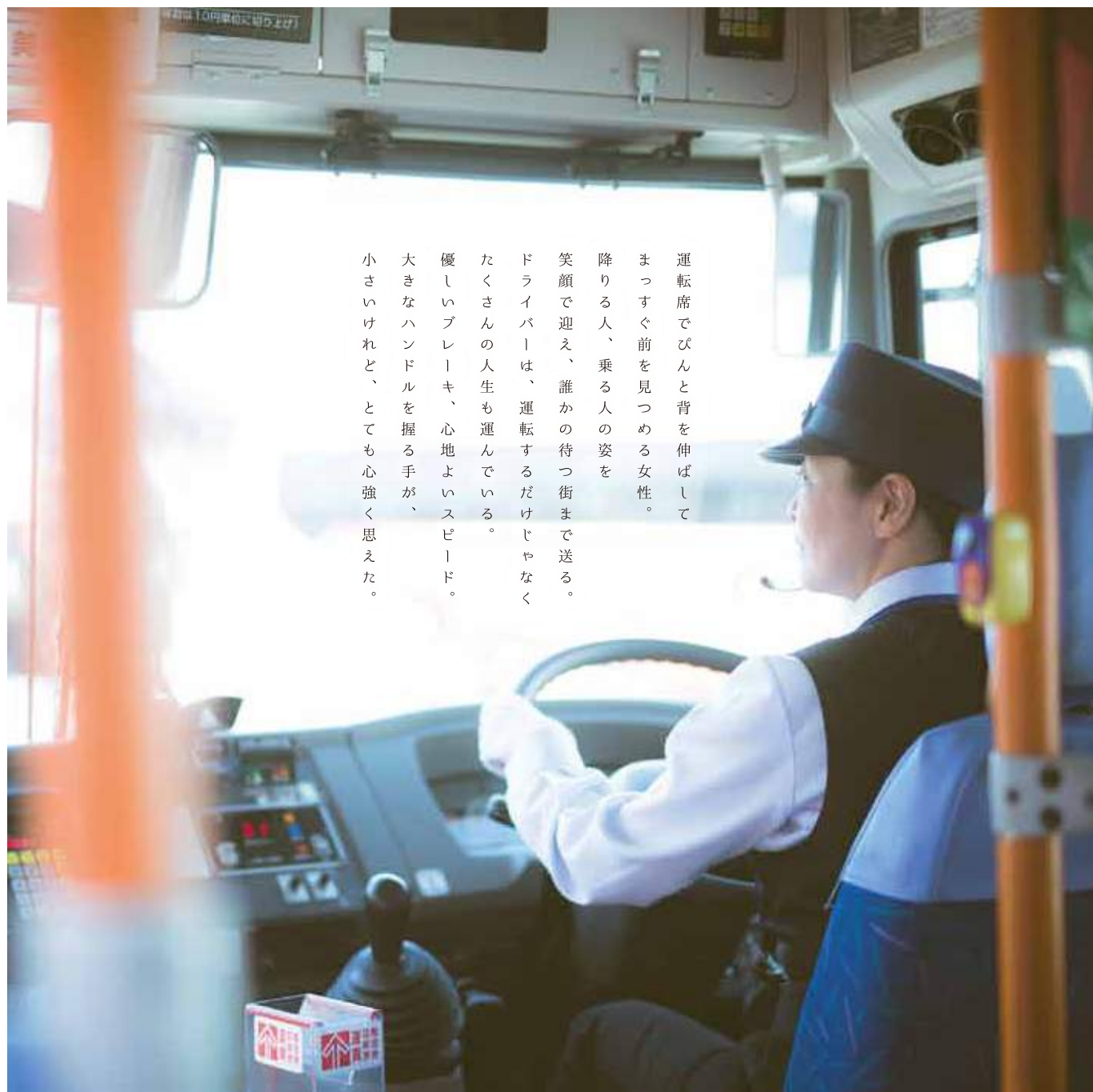
| Truck | Bus | Ferry |



発進、新しい私。



大きな大きなトラックに乗り込む
小さな女性ドライバー。
リズムよくドアを開け、
ひらりと運転席に乗る姿に
すっかり見とれてしまった。
楽しそうにハンドルを握り
道の先を見つめる横顔。
この視線の先には
どんな景色があるんだろう？



運転席でびんと背を伸ばして
まっすぐ前を見つめる女性。
降りる人、乗る人の姿を
笑顔で迎え、誰かの待つ街まで送る。
ドライバーは、運転するだけじゃなく
たくさんの人生も運んでいる。
優しいブレーキ、心地よいスピード。
大きなハンドルを握る手が、
小さいけれど、とても心強く思えた。

「ご乗船、ありがとうございます」

落ち着いた女性アナウンスが、

船旅のはじまりを知らせる。

心地よい海風と、大自然を駆ける船。

陸以外にも居場所があるって

なんて素敵なんだろう。

船で働く女性の背中が

自由に海上を飛び回る

海鳥のように見えてきた。

Driver Girls Collection

ドライバー ガールズ コレクション

Contents

introduction	01
contents	04
[トラック編]	05
せきらら★ドライバーガール	07
ワーキングマザー column	09
[バス編]	11
せきらら★ドライバーガール	13
女性路面電車運転士 誕生	15
働くガールズスナップ	16
[旅客船編]	17
せきらら★ドライバーガール	19
outroduction	21

ドライバー×ガールⅡ「ドラガール」。

「運転は男の仕事」そんな時代はもう終わった！
大きな乗り物を自由自在に操り
家庭や育児と両立しながら働く。
美しくもたくましい「ドラガール」たち。
運転席から見つめる視線の先には
きつと今までに見たことがないような
景色と未来が広がっているはずだ。



#01

一宮運輸株式会社

河本ひとみ

HITOMI KAWAMOTO

社歴6年目



大きなトラックって
カッコいい。
自分らしく働ける
頼もしい相棒です。

10代の頃、アルバイトをしていたガソリンスタンドで、大型トラックの運転席が高い場所にあるのを見て「カッコいいなあ。私もあそこに行きたい」と思ったのがきっかけ。今は4メートルトラックに乗り、愛媛県内を走って商品を運んでいます。手積み、手降ろしも自分でしますから、こう見えて筋肉ムキムキですよ。もともと乗り物が好きで、運転が好き。人と話すことも大好きなので、お得意さんや他社のドライバーさんなど、出会いの多いこの仕事は最高に楽しい。その反面、運転中は1人で、いわば自分だけの時間が過ごせるところも気に入っています。ドライバーとなつて6年目、後輩から姐さんと呼ばれることも。今後、女性も増えていくでしょうから、お手本となるよう頑張らないといけないですね。母として、息子たちに働く背中も見せたいですし。



三男からもらった手紙(T_T)うるる



大きなトラックを自在に操る河本さん。
そんな日常をちょっとだけ公開。



アクセサリー作り大好き♡



弁当だってつくります



せきらら★
ドライバー
ガール

SEKIRARA DRIVER GIRL

ONE DAY
SCHEDULE

- 06:00 起床
弁当づくり
朝食の支度
送り出し
- 08:30 出社・業務開始
- 17:00 退社・買い物
- 18:00 夕食の支度
- 19:00 夕食
家族団らん
- 22:00 ウォーキング
- 23:00 自由時間
- 01:00 就寝

平日は大きなトラックを運転して休日は背中を丸めてアクセサリーづくり。

3人の子どもをもつワーキングマザーなので、とにかく朝から夜まで忙しい。でも仕事があるからビールがおいしいし、気持ちよく寝ることもできるんじゃないかな。休日は子どもたちと外に遊びに出かけることを心がけていて、季節のいいときは自然のなかでバーベキューを楽しんだりしています。趣味はDIYに手芸。食卓や学習机などは私がノコギリやトンカチを使って手づくりしましたし、背中を丸めてアクセサリーをつくるのも楽しいですよ。同じ趣味をもつ友達とフリマに出店することもあります。安全第一の仕事ですから、就業中はきちんと集中して、終わったら家族の時間を大切にします。オンとオフを切り替え、うまくバランスを取りながらやっています。それでも毎日頑張れるのは、子どもたちからの「お疲れさま」のひと言のおかげですね。

●トラックドライバーの仕事の内容

貨物輸送を通して、人とモノ、人と人をつなぐ

トラック輸送で運ばれるものは実にさまざま。日用品や工業製品のほか、石油などの液体、水素ガスやプロパンガスなどの気体も運ぶ。身近なところでは宅配便や引越し荷物もある。運転業務はもちろん、車両の点検、荷物の管理や積み降ろしも大事な仕事のひとつだ。自分が運転するトラックや運ぶ荷物のことをよく理解していなければならず、例えば壊れやすいものや液体を運ぶときは、運転にもそれに応じた注意が必要になってくる。トラックドライバーの仕事は、荷物を出発点から到着点まで無事に届けること。1人で運転をすることも多いため1人の時間を大切にできる仕事であると同時に、荷物を介して人と人をつなぐ仕事でもあるのだ。



●トラックドライバーに必要な資格

トラックのサイズにより 関連資格が異なる

普通自動車免許／準中型免許(3.5トン以上7.5トン未満)

中型自動車免許(7.5トン以上11トン未満)

大型自動車免許(11トン以上)、牽引免許



●トラックドライバーの展望

道路と荷物のある限り、トラックは運び続ける

トラックの魅力のひとつは、その機動力の高さだ。例えば記憶に新しい東日本大震災。鉄道、空港、港湾といった主要な交通インフラ寸断の中、各被災地へ支援物資をいち早く届けたのはトラックだった。

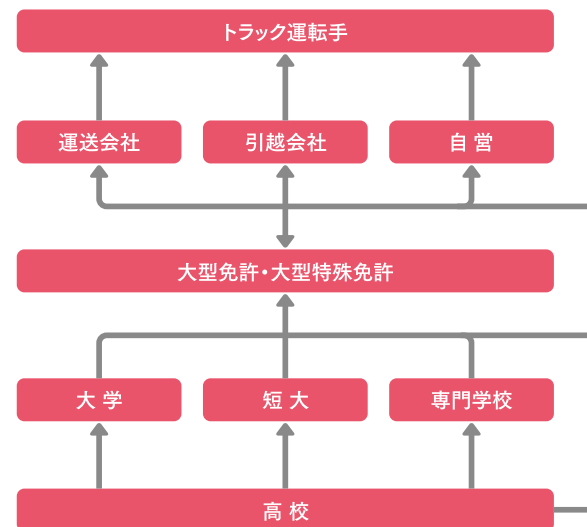
単に運ぶだけではなく、荷受けや仕分け、保管等の「物流」と「道路」に関するプロ集団でもあるトラック業界は、より早く、より適切な配送に尽力した。ネット通販などで配送ニーズは増え続けている。トラックは今日も走り続ける。

●トラックドライバーにはこうすればなれる

若者や女性も、車の運転が好きならチャレンジ

トラックを運転するには当然、自動車免許が必要だが、配送する荷物や車によって必要な運転免許が異なる。中型免許は年齢20歳以上で普通免許経歴2年以上、大型免許は年齢21歳以上で普通免許経歴3年以上の人が取得可能だ。学科試験は免除されるので、技能検定に合格すればよい。また、平成29年3月から新たに設けられた準中型免許は、年齢18歳以上で普通免許を経由せず取得できる。ちなみにタンクローリーを運転するには大型免許と牽引免許、そして危険物取扱の免許が必要で、フォークリフトなど特殊な車では大型特殊免許が必要になる。

物流会社や運送会社などでは学歴や経験を問わず採用募集をしているところも多く、最初は2トントラックや近距離業務に就き、経験を積みステップアップする流れが一般的だ。女性の活躍もめざましく、2014年には国土交通省が女性トラックドライバーを「トラガール」と名づけ、促進プロジェクトを立ち上げた。細やかな気配りや丁寧な運転など、女性ならではの働きにも注目が集まっている。



大学生・中学生・小学生の3人のお子さんをもつ
ワーキングマザーの河本さんにお聞きしました。

仕事と子育ての両立って、 ぶっちゃけ大変ではないですか？

Q 仕事と子育ての両立で、
一番大変だと思うことは？

A 子どもと過ごす時間が少ないことで
すね。家では家事をしながら過ごす
ことが多いので、ゆっくり話を聞いてあ
げる時間が取りにくいです。

Q 仕事をしているからこそ
子育ての楽しさはあるですか？

A 外で仕事していると、いろんな情
報を得ることができて、子どもとの
会話の幅も広がるのはいいな、と。
「今日行ったところは大雨だった
よ」「こっちは晴れていたのに？」と、
天気の話だけでも盛り上がります。

Q どのようにしてお子さんに
仕事を理解してもらえたのですか？

A 日々の会話の積み重ねかな。一緒に家
事をしながら「今日は学校でこんなこと
があって…」「母さんは引越しに行つてね…」
など、お互いをアピールしています。大人と
子どもですけど、一人の人間同士。ちゃん
と話をすれば分かりますし、逆を言えば腹
を割って話さないと親子と言えども、すべ
てを理解することはできないと思います。

Q 仕事と子育てを両立する
秘策はありますか？

A 家事と一緒にやってもらえるように
しています。「買い物と一緒に行ってく
れる？」とか、母さんが用事をしている
から「一緒にやったら楽しいよね」とか。
そうすることで一緒にいる時間がつくれ
ますし、話もできる。そして家事の負担
はもちろん、「親だからやらなければ」と
いう気持ちの負担も軽くなります。

Q 決してラクではないお仕事ですが、
両立する秘訣は？

A 外で仕事をしていたい性格なので、家
庭と仕事で忙しくしているのが自分の基
本的なペースだと思うんです。「両方をし
ている」こと自体が両立の秘訣かなと。

Q 毎日の忙しさのなか、大変なこともあったと思うのですが、
それを乗り越えて見えてきたものなどありますか？

A うーん、どうかな。まだまだ子育て中・自分育て中ですね。そ
れでも、例えば三男が去年の夏休みに一番苦労した作文を、
今年は一番に終えていたりすると、子どもたちなりにちゃんと
成長しようとしているんだなあと思います。子育てが一番面白
いし、飽きないですね。

Q お子さんとの約束事や
やってみたいことなどはありますか？

A いや〜、特に思いつかないですね。
何事も「自分らしく、楽しく」を大切にし
ていますが、それくらいのゆるさがいい
のではないのでしょうか(笑)。





Column

若者や女性の「働く」をサポートしてくれる中村さんと辻本さん。
ワーク・ライフ・バランスの実現について教えていただきました。

わたしたち、結婚しても 仕事は続けられますか？

ジョブカフェ愛work キャリアコンサルタント

中村真由美さん(左)/辻本絵美さん(右)

国家資格をもち、主に若者や女性の相談にのっているお二人。
頼れるキャリアカウンセリングのエキスパートだ。

女性からの相談って、
どんな内容が多いですか？

中村さん(以下…N) ◆すでにお仕事に就かれている方は、転職についての相談が多いです。学生さんは「ずっと働きたいけど、どんなところに就職すればいいか」「育休制度を実際に取っている人っているのか」といった内容が多いですね。全体的に「仕事を長く続けたい」と考えている女性が増えたと感じています。

辻本さん(以下…T) ◆そのなかで輸送業界というのは、健康な身体とスキルがあれば長く働ける専門職ですので、職業選択の一つになると言えますね。

仕事を長く続けていくには、
何をどうすればいいのでしょうか？

T ◆独身・既婚問わず、時間の使い方を大事にすることです。仕事をバリバリやりたい、仕事はそこそこでプライベートを大事にしたい、どちらも両立させたいなど、まず自分がどういう風に働きたいかを考えてみてください。そのうえで、自分の価値感と合っている企業・職業が、両立するための制度が整っているか、情報収集をするといでしょう。

N ◆女性はどうしても結婚・出産が転職となりやすいので、働き方を変えていくという柔軟な考え方も必要かもしれません。部署を異動する、雇用形態を変える、転職するなど、方法はたくさんあります。また自身身にスキルを身につけると考えることが、仕事を長く続ける秘訣の一つと言えますね。

T ◆学生の皆さんには、まだ難しいかもしれませんが、まずはご両親や学校の先生にどんな仕事をしてみたいかを相談したり、職場見学などをして実際に働いている人のお話を聞いてみたりするといですよ。

近頃は「ワーク・ライフ・バランス(仕事と生活の調和)が大事」という話をよく聞きますが、実際に仕事と家庭を両立されている方のご意見はいかがですか？

「働く」とは、時間を大切に使うことがカギ。 つまりいたら一人で悩まず、誰かに相談を！

ジョブカフェ愛work

おおむね15〜39歳の方を対象に、仕事に関する相談に対応し、「働く」に役立つセミナーや、地元の家情報提供するために愛媛県が設置した若者向けの就職支援センター。皆さんの「仕事に就くまで」と「仕事に就いてから」を応援している。相談は無料、登録制。

愛媛県松山市湊町3-4-6
松山銀天街GET! 4F
☎089-913-8686
http://www.ai-work.jp

働く女性、そしてこれから働きたい女性、
たちへメッセージをお願いします。

N ◆家族との分担はご家庭によって考え方が違うので、「概にこう、とは言えませんが、「全部を完璧にしよう」としない」というご意見はよく聞きますね。家事にしても、お子さんのことにしても、完璧にしようとしたら、ご自分がつぶれてしまいますからね。

T ◆皆さん、口をそろえて話されるのが、「仕事楽しい。その気持ちが一番」ということ。ほどほどにしつつも、お給料をいただいているのだから、自分のなかではしっかりやり遂げよう、という想いがあるのでしょうか。あと、急に休まないといけなくなつたとき、周りの方にフォローしていただくことになるので、「会社の人たちへの感謝の気持ちを忘れないようにしている」とおっしゃる方が本当に多いです。

N ◆つまり働くこともあるでしょう。そんなときはがんばり続けるのではなく、誰かに相談してくださいね。家族や上司はもちろん、私たちのような専門機関もあります。一人ひとりの話を丁寧に伺って、幅広い視野からアドバイスをさせていただきますからね。

T ◆どんな仕事があるのかを知りたいという、学生さんの質問にもお答えしています。「決して一人ではない、安心して相談できる場所がある」ということを知っててくださいね。



#02

伊予鉄道株式会社

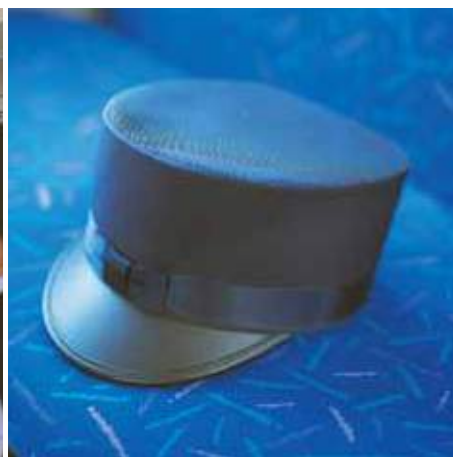
妙見 美香

MIKA MYOKEN

社歴1年目

「おはよう」から
「行ってきます」まで。
お客様の日常を
守ることが仕事です。

路線バスの運転士って、実は毎日同じ路線ではなく、一運行が終わったら別のバスに乗り換え、いろいろな路線を走っているんですよ。私が運転士になったきっかけは、会社が大型二種免許の取得をサポートしていることを知って。私、小柄なせいか大きいものへの憧れが強く(笑)、運転も好きだから、ちょうどいいなと思って挑戦しました。人と話すことも大好きなので、お客様に接するこの仕事は天職。常に安全運転と挨拶を心がけています。最近、うれしいことがあり、通学の小学生が最初の頃は「おはようございます」と言ってくれていたのが、「行ってきます」に変わったこと！この子の日常になったんだと感動すると同時に、この「日常」を守ることが私の使命と改めて自覚。彼らが成長して卒業し、巣立ちを見届ける…楽しみが増え、とてもワクワクしています。



せきらら★
ドライバー
ガール

SEKIRARA DRIVER GIRL

ONE DAY
SCHEDULE04:00 起床
朝食の支度06:00 出社
業務開始19:00 退社
夕食の支度21:00 夕食
家族団らん
自由時間

23:00 就寝

休日は基本、
時間を気にしない。
思いつきで行動して
のんびり過ごします。

時間だけ見るとハードに見えますが、運行と運行の間に休憩があり、女性専用の休憩室でテレビを観て、たまに畳の上でゴロゴロ(笑)。普段、時間を気にしながらの生活なので、逆に休日にはなるべく時計を見ないようにして過ごしています。朝は習慣で6時に目が覚めますが、また寝ます。起きたら家のことをしたり、娘と買い物に出かけたり、お腹が空いたらご飯を食べたり。思いつきで行動して、のんびり過ごしています。そうやって時間を贅沢に使うことがストレス発散になっているのかな。運転士としてはまだまだこれからのので、毎日が仕事で精一杯ですが、もう少し自分の時間が取れるようになれば、趣味のものづくりを復活させたいと思っています。洋裁に和裁、ビーズアクセサリー、お菓子づくりも。仕事とは別の達成感があっていいですね。

● バスドライバーの仕事の内容

「ありがとう」が力の源 人に役立つ誇りを胸に

バスは小さな子どもからお年寄りまで、多くの人々の移動を助ける日常生活に密着した交通手段だ。ひと口にバスといっても、決まった道を決まった時間に走る路線バスや、出張や旅行にも便利な高速バス、ほかに幼稚園バスやスクールバス、様々な施設の送迎バス、修学旅行などでの貸切バス、バスガイドと一緒に巡る観光バスなどその種類は多岐にわたり、様々な場面で活躍している。

バスドライバーにとって、大きな車体を動かす運転の楽しさは醍醐味のひとつ。だが同時にもうひとつ、乗客からの「ありがとう」の言葉は、とてつもなく大きな力になる。乗客から直接感謝の言葉をかけてもらい、人の役に立っているということを強く実感することができる、喜びに満ちた仕事でもあるのだ。



● バスドライバーに必要な資格

関連資格…
大型自動車
第二種免許



● バスドライバーの展望

乗客としっかり向き合い、高齢化社会を支える

日本は4人に1人が65歳以上の高齢化社会だ。特に75歳以上の人口は増加傾向にあり、高齢ドライバーが関与した交通事故は近年社会問題にもなっている。未然防止のために運転免許の自主返納を促している自治体も多い。そんな社会で、バスは日常生活を支える交通手段としてさらに重要性を増す。ドライバーと乗客が直接言葉を交わすことができるバスは、心も通い合わせ、心の支えにもなり得る。

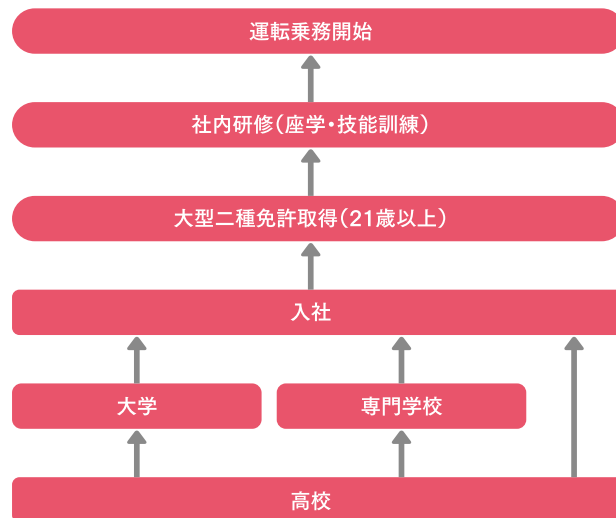
● バスドライバーにはこうすればなれる

近くから遠くまで、公共の「足」のプロになろう

バスドライバーになるために必要な大型二種免許は、「年齢21歳以上」「普通・中型・大型・大型特殊のうちいずれかの第一種免許を所持している」「免許取得から3年以上経過している」という3つの条件を満たしている場合に取得可能だ。

バス会社に入社後、免許を取得できる条件を満たすようになるまでに、営業所勤務をしながらバスドライバーとしてたくさん学ぶことがある。運転する車体のしくみをよく理解することや点検の仕方を覚えること。それから例えば路線バスの場合、運行路線や停留所の場所など地理を覚えること、アナウンスの練習、乗客への正しい接し方やマナーを身に付けることも大切だ。免許を取得すれば、実際にバスに乗り、街へ出て乗務訓練を受け、教務担当や先輩から具体的な技術や注意点を教わる。

会社や先輩がしっかりサポートしてくれるので、安心して挑戦してみよう。





今日も安全第一で。
路面電車をガタゴト運転しています

電車にも ドライバーガール誕生！



伊予鉄道株式会社 **木村 麗奈** RINA KIMURA
社歴3年目

新しいことに挑戦したい気持ちから
愛媛で戦後初の女性電車運転士に。

車掌を経験した後、この春から愛媛で戦後初の女性運転士として、路面電車を運転しています。運転士を目指したのは、新しいことに挑戦するのが好きだったから。いざ乗り込んでみると、時間との戦いで、運転して接客して、常にいろいろな場所に注意を払って…と焦ることも。そんなとき、先輩方から「事故がもつともいけない。焦らず、ゆつくりでいいから」と言っていたとき、平常心を取り戻せました。安全運転が一番！運転士になって良かったと感じるのは、お客様に「ありがとう」「初めて貴方の電車に乗ったから、今日はいいい日だ」など声がけいただいたとき。だから恩返しと言えど、元気で聞き取りやすいアナウンスを心がけています。将来の夢は、坊っちゃん列車を運転すること。観光案内もできる運転士になれたらと思っています。



早川 千明
一宮運輸／ハウスムービングチーム



村上 佳津江
一宮運輸／ワンバック中予



城戸 玲花
いよてつチケットセンター



菊地 舞
いよてつチケットセンター



多田 優花
石崎汽船／乗務員



手島 由起
石崎汽船／乗務員



橘 彩乃
石崎汽船／乗務員



重藤 真紀
石崎汽船／乗務員



柳原 真由衣
石崎汽船／乗務員



山下 れいな
伊予鉄道／鉄道課 乗務係 車掌



平井 麻衣
伊予鉄道／鉄道課 乗務係 車掌



大和 真理
伊予鉄タクシー／本社営業所 運転士



河合 妙子
伊予鉄タクシー／本社営業所 運転士



木村 京子
伊予鉄タクシー／本社営業所 運転士



二神 千凡
伊予鉄道／バスガイド

Column

まだまだいます！
運輸業界でがんばる
元気な女性たち

**働くガールズ
スナップ**

#03

松山・小倉フェリー 株式会社

山下 沙優

SAYU YAMASHITA

社歴1年目

旅行が好きで海が大好き。陸上では味わえない喜びを満喫しています。

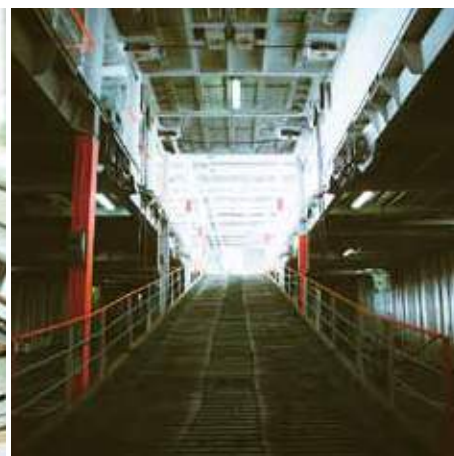
昔から海と旅行が大好きで、家族旅行といえば船旅が定番。だから船のクルーになったことは自然の流れでした。今は松山・小倉便に乗船し、案内所や売店の業務に携わっています。最近では外国のお客さまも増えてきたのですが、会話はできなくとも、笑顔と身振り手振りで意思疎通はバッチリ（笑）。トラックの運転手さんや年輩の方には知らなかったことを教えていただくことも多く、一期一会の大切さを感じています。この仕事の一番の醍醐味は、陸上では見られない海の景色を満喫できること。特に朝日の美しさは格別で、気が引き締まりますね。まだまだ新人ですから、当たり前のことがきちんとできるようにするのが今の目標。お客様に安全・快適な船の旅を楽しんでいただくため、お迎えからお見送りまで気配りできるクルーになりたいです。



この風景が大好き



館内アナウンスはいつもドキドキ…(^^;;

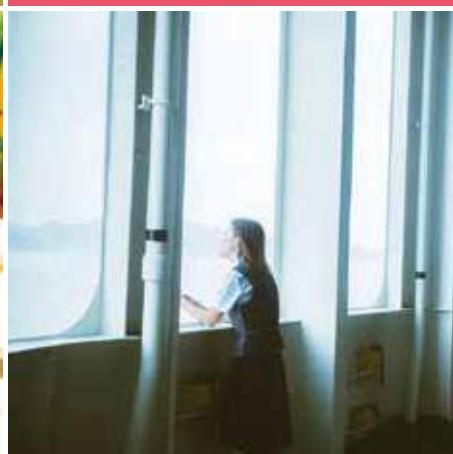


life with
Ferry

快適な船旅を提供してくれる山下さん。
そんな日常をちょっとだけ公開。



休日はカフェで甘いものシアワセ〜♡



せきらら★ ドライバー ガール

SEKIRARA DRIVER GIRL

ONE DAY SCHEDULE

- 18:30 出社
- 19:30 客室の確認
- 21:00 お客様乗船
- 21:55 出航
- 23:30 消灯・鍵閉め
- 24:00 仮眠
- 04:20 業務
- 05:00 お客様下船
- 07:00 客室の確認
- 09:00 業務終了

仕事のある日は
昼夜逆転しますが
休日もしっかり休んで
遊んでリフレッシュ。

松山〱小倉便は夜間航行なので、仕事のある日は昼夜が逆転します。最初はキツかったのですが、3か月もすれば慣れました。基本1か月に15日出勤して15日お休みだから、プライベートに充てられる時間は他の仕事より多いかもしれません。帰宅後は母のつくる栄養満点のごはんを食べて、しっかり寝て、たまに体力維持のために走って。休日は友達とカフェでおしゃべりしたり、趣味のお菓子づくりを楽しんだり。今はガトーショコラにハマっていて、家族に振る舞っています。旅行にも出かけ、働き始めてから京都と大阪に行きました。最近、旅の経験がお客様の案内に役立っていることに気づき、仕事とプライベートは別モノのようで、実はつながっていることを実感しています。これからもプライベートの楽しみを、仕事に還元していきますね！

● 旅客船乗組員の仕事の内容

船を動かすのは船員たちのチームワーク

旅客船の国内利用者数は年間延べ約1億人。航空旅客数を上回る数だ。

旅客船には、乗客と一緒に車も乗せられるフェリー、高速船、水中翼船のほか観光船や遊覧船など、さまざまな種類がある。

その船上では最高責任者である船長を中心に、航海士、機関士、通信士など、それぞれの専門知識や技術をもった船員が協力し合い、一隻の船を動かしている。チームワークを保ちながら、自分の役割をしっかりとこなす責任感が重要だ。航海士は船の操舵をはじめ、積荷と船体の管理、レーダーやGPSなどの航海計器や海図の管理と整備なども行う。航海日誌などの書類の記録も航海士の仕事だ。気象や潮流の変化も敏感に察知しながら安全な航海を指揮管理し、乗客や貨物を守りながら海の上を進む。



● 旅客船操縦士に必要な資格

関連資格…

海技士(航海)



● 旅客船乗組員の展望

「地球に優しくて力持ち」の頼もしい船

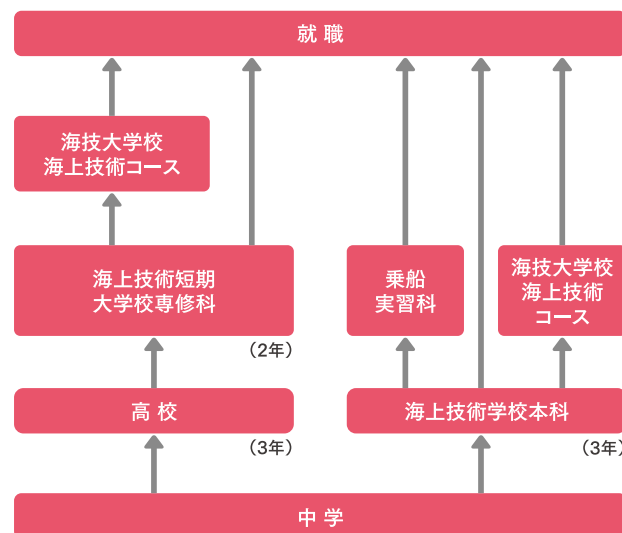
四方を海に囲まれた日本では、海運は身近でかつ有効な移動・輸送手段のひとつだ。特に島で暮らす人々にとっては、船が唯一の手段というケースも多い。また陸上輸送に比べ、エネルギー効率が圧倒的に良く、環境に優しいのも海運の特長だ。地球温暖化の原因となる二酸化炭素や酸性雨の原因となる窒素酸化物の排出量が極めて少ない。環境保全の面からも、船への期待はますます高まっているのだ。

● 旅客船操縦士にはこうすればなれる

専門の教育機関で知識と技術を学ぼう

船員は大きく、職員(オフィサー)と部員(クルー)に分けられ、職員は国家資格である海技士の資格が必要だ。海技士資格は業種によって「航海」「機関」「通信」「電子通信」の四つがあり、操舵を行う航海士の場合、「海技士(航海)」の免許が必要になる。ちなみに船長になれるのは、この海技士(航海)免許を持つものだけだ。航行する区域や船の大きさなどによって1級から6級に分かれ、1級が最も難易度が高い。国家試験は年に4回行われ、筆記試験、口述試験、身体検査がある。

また一定期間実際に船に乗って航海実習に従事する「乗船履歴」も必要なので、短期間で船員の仕事に就くには中学や高校を卒業後、商船系の学校で学ぶのが一番の近道だ。国内を運航する内航船員になるための機関は「独立行政法人海技教育機構」といい、全国に4校ある海上技術学校と3校の海上技術短期大学校、1校の海技大学校がこれにあたる。航海士への一歩を踏み出そう。





運転席から
はじまる未来。
ここが、
わたしの場所。

誰も見たことのない景色を
探しにいくことが好きだった。
そんなわたしが、
大きなものを動かす姿に憧れて
飛び込んだこの仕事。
新しい景色や優しさに、毎日出会える
わたしはこの仕事が、大好きだ。

Driver Girls Collection

ドライバー ガールズ コレクション

愛媛県トラック協会 | 愛媛県バス協会 | 愛媛県旅客船協会



愛媛県公共交通人材確保対策事業

愛媛県企画振興部地域振興局交通対策課
〒790-8570 愛媛県松山市一番町四丁目4-2
TEL 089-912-2250