

トラック編

握るのは、 ハンドドルだけじゃない。 日本の物流の未来だ！

国内貨物輸送の90%以上を担うトラック輸送。
普段の物流はもちろん、災害時には貴重なライフライン確保に働く、
生活と経済に欠かせない仕事だ。
車を降りれば仕事とプライベートのメリハリもあり、
自分の時間を充実させる人が多いのも特徴。
運転が好きで、アクティブな人にはぴったりの仕事だ。





17.5.31



水城

カキ

城北運送株式会社
金谷 明年
AHITOSHI HANATANI

社歴

24
年



トラックのメンテナンスも重要な仕事。長い道のりを一緒に過ごす大切な相棒なので、ほんの少しの変化も見逃さないようにします。



建材などの大きな荷物の積み降ろしにはフォークリフトを使います。運転するには技能講習を受けて試験に合格する必要があります。



先ごろの熊本の震災後、営業を再開したばかりの会社へ最初の荷物を受け取りに行った際、皆さんがとても明るくて、逆に元気をもらいました。



アップレ!
俺の
「一番星号」

荷物の先にいる人を思いながら運ぶ
手から手へ渡すものだから

長くこの仕事をしているので、いろんなエピソードがありますよ。不思議な話では、白くてぼんやりとした何かが突然フロントガラスを通り抜けて行ったことがあります。その道中S字カーブでふと予感がして停車したら、目の前に車が突っ込んできた。止まっていなかったらと思うとぞっとします。なぜだかわかりませんが、霊が助けてくれたようなのです。ある冬の日には、雪道で動けなくなった大型バスを待避所まで牽引して行ったことも

ありました。後日バス会社の方がお礼に来られたのですが、私としては特別なことをしたわけではなかったのですが、なんだか照れくさかったですね。

私が仕事の中で大切にしているのは、手荷物を、誰にも負けないくらい綺麗な荷姿でお渡しすることです。先方の表情を見れば、喜んでくださっているのがわかります。壮大な夢はありませんが、どの荷物もきちんと届けて無事に帰って行くこと、それを積み重ねて行くことが目標です。

センプイの(裏)の顔



見よ!この
緻密さ

スラッガーの素顔は繊細な芸術家

特技は似顔絵。会社の女の子が結婚する時にウェルカムボード用の似顔絵を描いたり、町内会の皆さんを描いたりして、とても喜んでいただいています。野球も長年の趣味で、松山の坊っちゃんスタジアムでホームラン第一号を打ったのは、なんと私なのです!



城北運送株式会社
戸叶 匠海
TAHUMI TOHANO

社歴

2年



毎日乗車前に必ず検知器で呼気中アルコールが0.0%であることを確認します。安全第一なので、自己管理もしっかりやっています。



お客様から預かって、大切に運び届ける荷物です。積み込みも荷降ろしも絶対に気を抜かず、丁寧に扱うように心がけています。



きつい仕事だと思われるかもしれませんが、運転にもすぐ慣れますし、辛いこともありません。想像よりもずっと身近で楽しい仕事ですよ。

セブパイの裏の顔



釣りは
ロマンだ!

勝つか負けるか! 魚との騙し合い

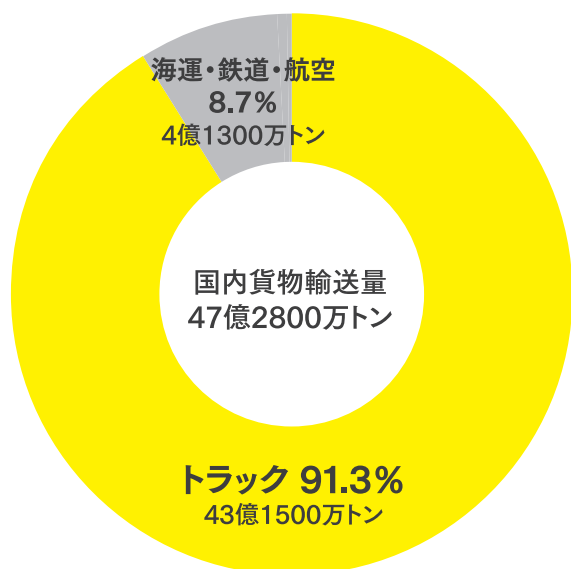
釣りが大好きで、海釣りもやりますが、最近はバスフィッシングに夢中です。大物を釣ったこともありますよ。根っからのアウトドア派なので、休日は家でじっとしているなんてもったいない! 早起きしてでも、外に遊びに出かけたいと思っています。

小学生時代にサッカーチームのコーチだったのが、今の会社の社長です。それが縁でこの仕事を始めました。それにもともと運転が好きで、大きな車を操ることに慣れていました。最初は軽い気持ちだったのですが、知れば知るほどやりがいのある仕事で、毎日がとても充実しています。荷物のことや運転ルートなど事前にしっかりと準備をし、無事到着して荷物を下ろした時の達成感と緊張からの解放感は、何度味わっても良いものです。慣れない長距

離は一人で寂しいと思うこともありますが、先輩たちが心配してくれたり、行く先々で大勢の人が声をかけてくれたり、みんなに優しくされて感謝しています。知らない土地に行くことも楽しみの一つ。愛媛ではめったに見られないような雪景色など、美しい風景に出会えることもあります。これからもっと多くの経験を積んで、運転技術もさらに高めて、大きなトラックやトレーラーなども運転できるようになっていきたいと思っています。

もっと大きな車、大きな夢も
挑戦はまだまだ始まったばかり

国内貨物の9割を担うトラック輸送は物流の主力



輸送機関別分担率

平成26年度 輸送トン数:国土交通省調べ

国内貨物輸送のうち
トラック輸送が担う割合

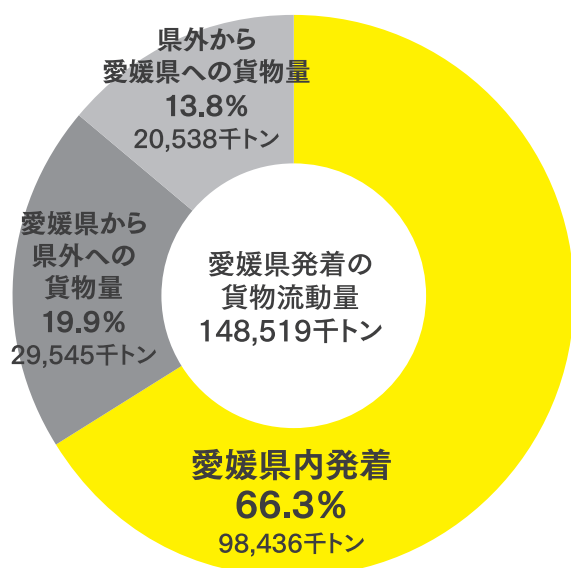
91.3%



日本の国内貨物輸送量は年間約47億トン余り。その90%以上を、トラック輸送が担っている。市場規模は昭和50年度の約4倍以上。国内を縦横無尽に走り様々なものを運ぶトラックは今や電気、ガス、水道と並び、無くてはならない「ライフライン(生命線)」のひとつなのだ。



愛媛県の暮らしと経済を支える営業用トラックが運ぶもの



愛媛県内発着の貨物流動量

平成24年度 四国運輸局[四国地域貨物量流動の推移]

愛媛県発着の年間貨物流動量
(トラック輸送量)

東京ドーム 575個分

愛媛県の年間トラック輸送量は東京ドームおよそ575個分という量だ。運ばれる貨物は、農水産品や日用品から鉱産品、化学工業品、軽工業品など多岐に渡る。県内の輸送は県内発着が多くを占めるが県外とつながる重要な役割も果たしている。

■トラックドライバーの仕事の内容

貨物輸送を通して、人とモノ、人と人をつなぐ

トラック輸送で運ばれるものは実にさまざま。日用品や工業製品のほか、石油などの液体、水素ガスやプロパンガスなどの気体も運ぶ。身近なところでは宅配便や引越し荷物もある。運転業務はもちろん、車両の点検、荷物の管理や積み降ろしも大事な仕事のひとつだ。自分が運転するトラックや運ぶ荷物のことをよく理解していなければならず、例えば壊れやすいものや液体を運ぶときは、運転にもそれに応じた注意が必要になってくる。トラックドライバーの仕事は、荷物を出発点から到着点まで無事に届けること。1人で運転をすることも多いため1人の時間を大切にできる仕事であると同時に、荷物を介して人と人をつなぐ仕事でもあるのだ。

■トラックドライバーの展望

道路と荷物のある限り、トラックは運び続ける

トラックの魅力のひとつは、その機動力の高さだ。例えば記憶に新しい東日本大震災。鉄道、空港、港湾といった主要な交通インフラ寸断の中、各被災地へ支援物資をいち早く届けたのはトラックだった。単に運ぶだけでなく、荷受けや仕分け、保管等の「物流」と「道路」に関するプロ集団でもあるトラック業界は、より早く、より適切な配送に尽力した。ネット通販などで配送ニーズは増え続けている。トラックは今日も走り続ける。



■トラックドライバーに必要な資格

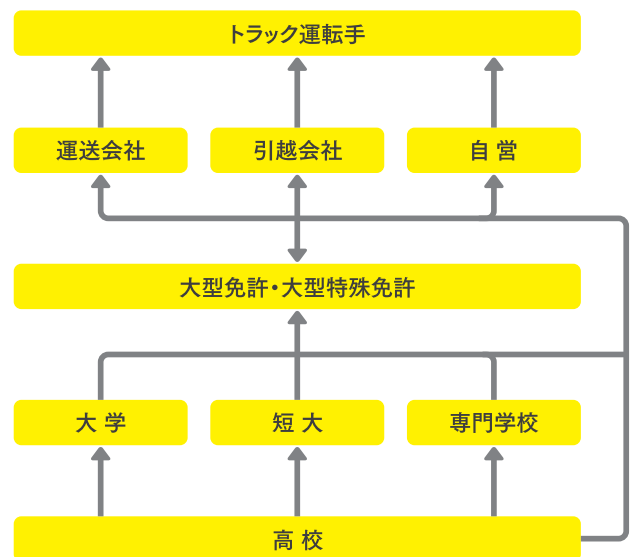
関連資格…普通自動車免許／準中型免許(3.5トン以上7.5トン未満)／
中型自動車免許(7.5トン以上11トン未満)／
大型自動車免許(11トン以上)、牽引免許

■トラックドライバーにはこうすればなれる

若者や女性も、車の運転が好きならチャレンジ

トラックを運転するには当然、自動車免許が必要だが、配送する荷物や車によって必要な運転免許が異なる。中型免許は年齢20歳以上で普通免許経歴2年以上、大型免許は年齢21歳以上で普通免許経歴3年以上の人が取得可能だ。学科試験は免除されるので、技能検定に合格すればよい。また、平成29年3月から新たに設けられた準中型免許は、年齢18歳以上で普通免許を経由せず取得できる。ちなみにタンクローリーを運転するには大型免許と牽引免許、そして危険物取扱の免許が必要で、フォークリフトなど特殊な車では大型特殊免許が必要になる。

物流会社や運送会社などでは学歴や経験を問わず採用募集をしているところも多く、最初は2トントラックや近距離業務に就き、経験を積みステップアップする流れが一般的だ。女性の活躍もめざましく、2014年には国土交通省が女性トラックドライバーを「トラガール」と名づけ、促進プロジェクトを立ち上げた。細やかな気配りや丁寧な運転など、女性ならではの働きにも注目が集まっている。



華麗なるドラ女子

「運転は男の仕事」そんな時代はもう終わった！
大きな乗り物を自在に操る
美しくもたくましい「ドラ女子」たち。
運転席から見つめる視線の先にはきつと
今まで見たことがない景色と未来が、広がっているはずだ。



10代の頃アルバイトをしていたガソリンスタンドで、トラックの運転席がすごく高いところにあるのを見て「私もあの場所に行きたい」と思ったのがきっかけです。最近の夢はユンボに乗ること。かっこいいなあと思うんですね。

TRUCK

一宮運輸株式会社

河本ひとみ

HITOMI HAWAMOTO

社歴

6年

車が好き。運転が好き。
毎日が楽しくてたまりません

ウイングゲートといって、鳥が翼を広げたような形に荷台が開くトラックに乗っています。今は主にお菓子などの商品を運んで愛媛県内を走ることがほとんどです。手積み、手降ろしの作業をすることも多いので、こう見えて筋肉ムキムキですよ。

もともと乗り物が好きで、

運転が好き。乗っているだけじゃなくて、降りて作業もしたい。だから今の仕事は、私にとって最高に楽しいんです。人と話すことも大好きなので、誰にでも声をかけちゃいます。無愛想だと聞いていた取引先の社長さんが、実はとてもフレンドリーで嬉しい驚きだったなんていうこともありましたよ。





お客様に安全で快適な船の旅を楽しんでいただけるように、いつも気配りを忘れません。季節ごとの海的美しさや、夕日を一番に見ることができる感動など、陸上では味わうことのできない喜びを満喫してほしいです。

FERRY

石崎汽船株式会社
手島 由起
YUHI T6JIMA

社歴

2年



制服に身を包むと、背筋がスッと伸びて気が引き締まります。でも景色が綺麗な路線を走るのは気持ちがよくて、つい見とれてしまうこともあります。バス停を通り過ぎてしまわないように気をつけたいといけませんね(笑)

BUS

伊予鉄道株式会社
中島 キヨミ
HIYOMI NAKAJIMA

社歴

2年

船の売店で販売の仕事をしています。お客様のご案内や船内放送なども大切な役割です。お客様から到着後の交通や、美味しいお店について尋ねられることもあるので、幅広い知識を蓄えておくように心がけています。悪天候などで大変な時もありますが、大好きな海の上にいられるので辛くありません。旅行が好きなので、船で九州を経由し大阪まで行ったこともありますよ。実は1級小型船舶操縦士の免許を持っているんです。なかなか操縦する機会はないのですが、いつか自分の船が持てれば最高ですね。将来外国航路の豪華客船でのクルーズもしてみたいです。

夢は豪華客船クルーズ！
海の上でしかできない経験を

「ありがとう」を合言葉に
バスを柔らかな空気で包みます

バスガイドから運転士に転身しました。退職後もマイクログラスやタクシーの運転など長く続けられる仕事です。女性運転士だと雰囲気ながむようですよ。「運転が優しくていいね」と言っていただけのこともあります。気をつけているのは、感謝の気持ちを忘れないこと。通勤通学の時間などは車内が殺伐としがちですが、「ありがとう」のひと言でふっと空気がやわらかく感じます。バスガイド時代からずっと、先輩方から「バスは乗り物の中で最高の仕事だ」と聞かされてきました。私も今、その通りだと実感しています。プロとしての誇りを胸に、これからも走り続けたいです。